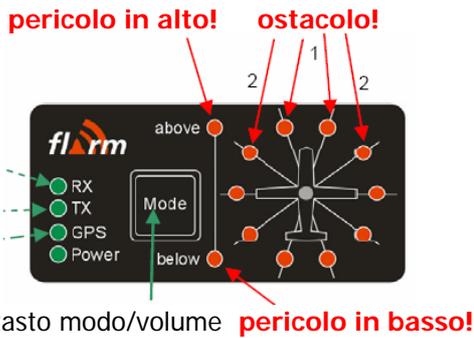


Attenzione! solo il manuale originale è vincolante!

Display



RX lampeggia ricevendo un segnale Flarm
TX lampeggia ad ogni emissione di segnale
GPS sempre acceso quando il GPS è attivo, con brevi interruzioni ad ogni secondo

ostacolo!  **i LED 1 e 2 lampeggiano alternativamente:** più rapida la frequenza, più vicino l'ostacolo!

collisione! **pericolo più in alto / più in basso** rispetto alla propria posizione

tasto Mode



press. < 1sec. ad ogni pressione varia il volume
 press. > 2sec. cambia il modo operativo, da "allarme" a "info + allarme"

Attenzione! solo il manuale originale è vincolante!

Ulteriori Dettagli

Scelta del modo operativo mediante il tasto "MODE"

ALLARME

Flarm segnala solo il pericolo di collisione entro 18 sec. mediante lampeggio dei LED e allarme sonoro

INFO+ ALLARME

Flarm segnala anche la presenza di un altro Flarm nel raggio di 2km e +/- 500m di altezza mediante l'accensione fissa dei LED. In caso di pericolo, le indicazioni sono le stesse del modo ALLARME

doppio clic

una doppia pressione tacita gli allarmi sonori e visivi per 5 min. Un'altra doppia pressione serve a riattivare immediatamente gli allarmi

press. > 8sec.

reset (riavvio) del FLARM

press. > 20sec.

riporta il FLARM alla configurazione di fabbrica

significato dei LED:

ostacolo

ostacolo fisso (cavi) rilevato dritto avanti
 più rapido il lampeggio, più vicino l'ostacolo!

collisione

pericolo localizzato nel settore indicato

imprecisione!

attenzione! in caso di vento forte, l'indicazione della posizione del traffico in collisione è inesatta (sensibile differenza tra prua e rotta del velivolo)

GPS

deve essere acceso continuamente, con una breve interruzione ogni secondo quando il GPS è in ricezione. Diversamente, lo strumento non sta funzionando correttamente